

# สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง

## 0

วันที่ 23 เดือน กันยายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน บำรุงทางสายหลัก ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลธารโต

ปีงบประมาณ 2559

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายฯ ยล 3079 (ยล.ถ 31001) บ้านปยุต-บ้านหลังถ้ำธารลอด

สถานที่ตั้ง อำเภอธารโต จังหวัดยะลา ระยะทางตลอดสายทาง 2.050 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 1.100 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

วิธีที่ 1 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+100 ระยะทาง 1.100 กิโลเมตร

วิธีที่ 2 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	2,760,159.36	Factor F
2	แรงจูงใจในการทำงานตาม มติ ครม.	138,003.34	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกชุก 2.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	2,898,162.70	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (เงินสองล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)	2,898,000.00	

ระยะทางดำเนินการ: 1.100 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,634,545.45 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน (รวมเพิ่มตามมติ ครม. 50% แล้ว)

ประมาณราคา .....

( นายนคร เนียมบดี )

หน.สป.รักษาราชการ หน.โยธา

ตรวจสอบ .....

( นางสาวนลพรรณ ขวัญชัย )

ปลัด อบต.

เห็นชอบ .....

( นายสุเช็น กอตา )

นายก อบต.

คณะกรรมการกำหนดครุราคากลาง

(นางสาวนลพรรณ ขวัญชัย)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลธารโต

(นายนคร เนียมบดี)  
หัวหน้าสำนักงานปลัด  
รักษาราชการแทนหัวหน้าสำนักงาน

(นายมะเซากี มะเค็ง)  
จนท.วิเคราะห์นโยบายฯ

# รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงทางสายหลัก ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง 3079 (ยล.ถ 31001) บ้านปยุต-บ้านหลังถ้ำธารลอด

ปีงบประมาณ 2559

2559

สถานที่ตั้ง อำเภอธารโต จังหวัดยะลา

ระยะทางดำเนินการ 1.100

กิโลเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ค่าต่อหน่วย	รวม	
<b>1</b>	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
1.1	งานถางป่าขุดต่อ(ขนาดกลาง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานขุดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	20.57	20.57	-	-	-	-	
1.6	งานดินถม (จากการขนสง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง	627	ตร.ม.	189.85	15.37	205.22	128,672.94	1.4429	296.10	185,654.70	
1.12	Deep Patch	140	ตร.ม.	221.68	38.38	260.05	36,407.00	1.4429	375.20	52,528.00	
1.13	งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 0.20 ซม.
<b>2</b>	<b>งานผิวทาง</b>										
2.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Tack Coat	6,600	ตร.ม.	5.28	6.44	11.72	77,352.00	1.4429	16.90	111,540.00	
2.3	Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	6,600	ตร.ม.	246.09	10.04	256.13	1,690,458.00	1.4429	369.60	2,439,360.00	4.00 ซม.
2.4	Reinforced Concrete	-	ตร.ม.	34.72	55.89	90.60	-	-	-	-	0.15 ซม.
<b>3</b>	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
3.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
3.4	ลูกรังบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>4</b>	<b>งานตีเส้นจราจร</b>										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.( 3 เส้น)	270	ตร.ม.	-	-	280.00	75,600.00	1.4429	404.00	109,080.00	
4.2	Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>จราจรสงเคราะห์</b>										
5.1	งานปรับปรุง										
5.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้งป้ายจราจร										
5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
<b>ยอดยกไป</b>							<b>2,008,489.94</b>			<b>2,898,162.70</b>	